

## 1.2.2 Die Antriebseinheit

<i>Technischer Aufbau</i>	<i>S. 1-2</i>
<i>Besonderheiten bei den Seriennummern</i>	<i>S. 3</i>
<i>Funktion der Wirbelstrombremse</i>	<i>S. 4</i>

### **Service-Informationen**

<b>X1</b>	<i>Fehlersuche, wenn kein Tretwiderstand vorhanden ist.</i>	<i>S. 1-2</i>
	<i>a) Prüfung des Steuerkabels</i>	<i>S. 3-4</i>
	<i>b) Prüfung des Korpus</i>	<i>S. 5</i>
	<i>c) Der Austausch des Leitungsteiles</i>	<i>S. 6-8</i>
	<i>d) Das Leistungsteil</i>	<i>S. 9</i>
<b>X2</b>	<i>Fehlersuche Laufgeräusche und Antriebseinheit</i>	
	<i>Lokalisieren des Problems</i>	<i>S. 2-3</i>
	<i>Serviceanleitungen</i>	
	<i>a) Das Tretlager überprüfen und austauschen</i>	<i>S. 4-9</i>
	<i>b) Die Schwungscheibe ausbauen und fetten</i>	<i>S. 10-11</i>
	<i>c) Den Lagerbock austauschen</i>	<i>S. 12-13</i>
	<i>d) Der Austausch der Antriebseinheit</i>	<i>S. 14-16</i>
	<i>e) Der Austausch des Riemenspanners</i>	<i>S. 17-19</i>
	<i>f) Die Justage des Bremsmagneten</i>	<i>S. 20-22</i>
<b>X3</b>	<i>Fehlersuche Keilriemen</i>	<i>S. 1</i>
<b>1.2.2.1.</b>	<i>Keilriemen quietscht</i>	
<b>1.2.2.3.</b>	<i>Austausch Keilriemen</i>	<i>S. 2-3</i>

### **Anhang**

#### **Keilriementausch**

*(aus der Bedienungsanleitung W1 und W2)*